



Het stadspark als fenomeen

het succes van typische stadsparken ontleedt

Lisa Biris & Joost Elshoff

Inhoudsopgave

Aanleiding

Onderzoek

Literatuurstudie

Analyse

Vergelijking

Conclusies

Ontwerpmiddelen

Aanbevelingen

Vragen





Omvorming Weerwater tot het centrale stadspark van Almere;

Ontwerpondersteunend onderzoek t.b.v. deелuitwerking Almere;

Ontwerpmiddelen destilleren;

Inleiding



Hoofdvraag:

Wat zijn de hoofdkenmerken van het
typisch stadspark en hoe zijn deze als
ontwerpmiddel inzetbaar?

De subvragen zijn gerelateerd aan o.a.: kenmerken, uniciteit, externe succesfactoren, context

Hypothese:

Het succes van een typisch stadspark wordt bepaald door de relatie
tussen de kenmerken van ruimte, functie, grootte en ligging.

Inleiding



Definitie stadspark:

Een `stadspark` is een park met als voornaamste doelgroep bezoekers en recreanten uit de stad waarin het park is gelegen. Een stadspark vormt de `groene longen` van de stad. Bron: Wikipedia

Inleiding



Een typisch stadspark is een park met:

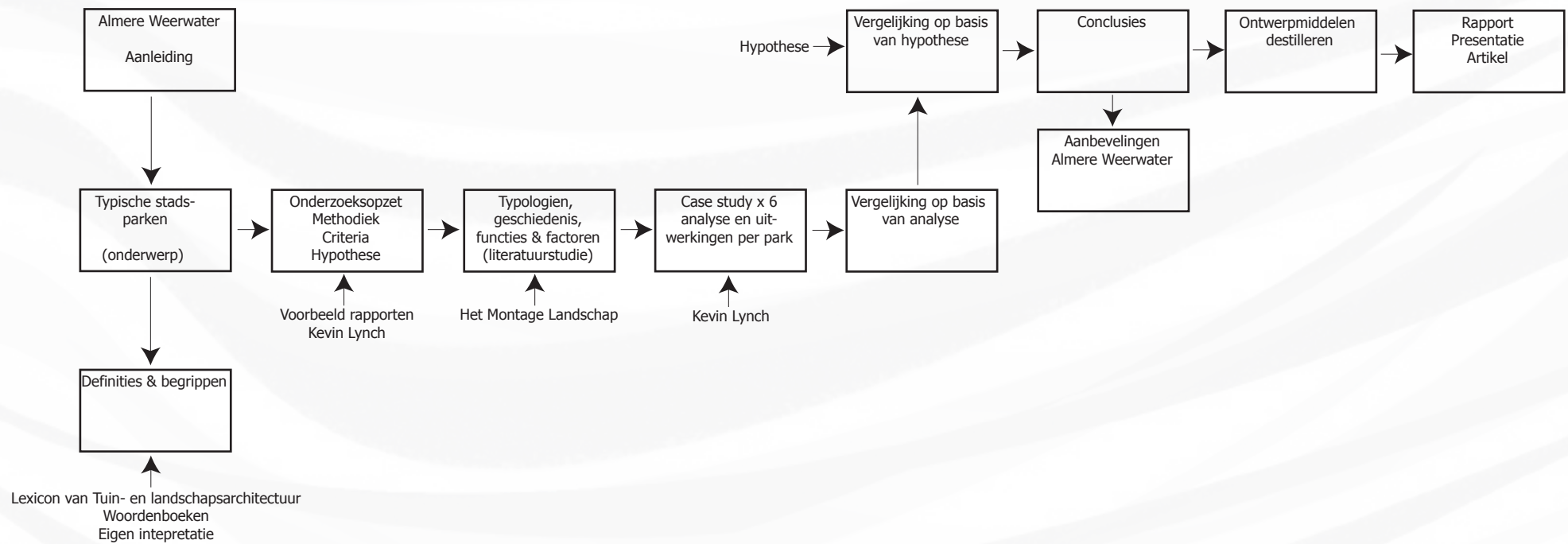
- duidelijke plek in de stedelijke context;
- grote naamsbekendheid;
- verbondenheid en aantrekkingskracht van de mens met het park;

(eigen definitie)

Onderzoek



Annemarie Mos-

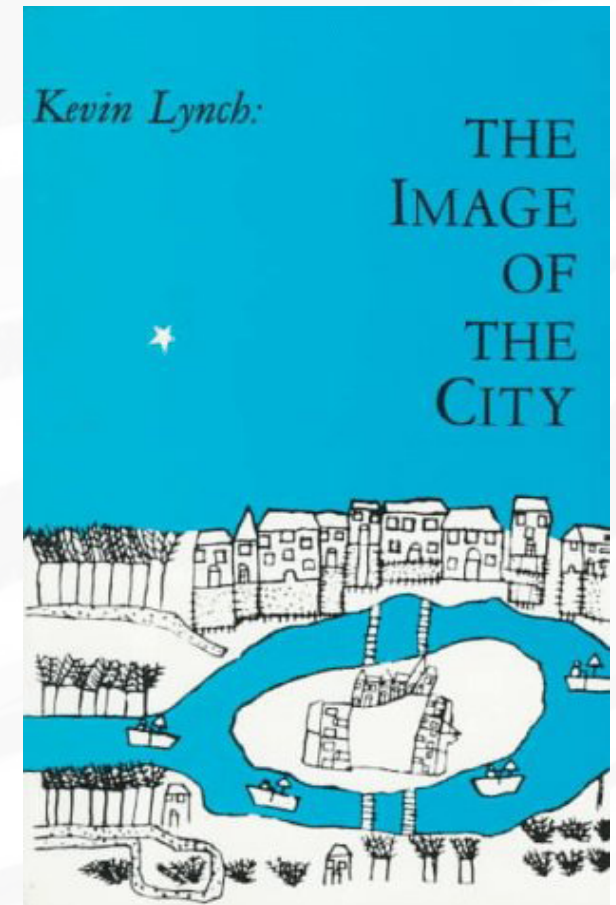


Methodiek onderzoek gebaseerd op
Kevin Lynch's 'Mental Map'

Ontleding van de stad/ openbare ruimte
d.m.v. vijf elementen:

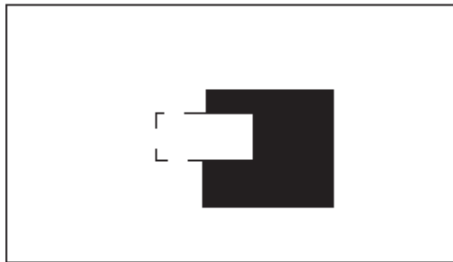
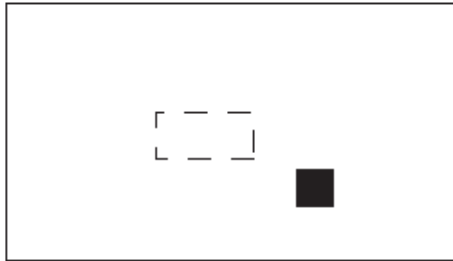
route
randen
gebieden
knooppunten
herkenningstekens

Hulpmiddel bij het analyseren van de zes
typische stadsparken

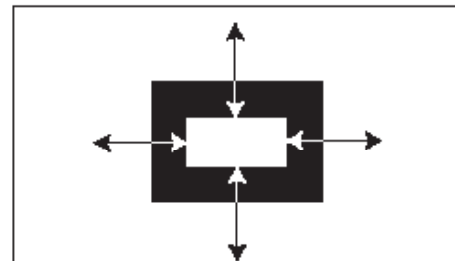
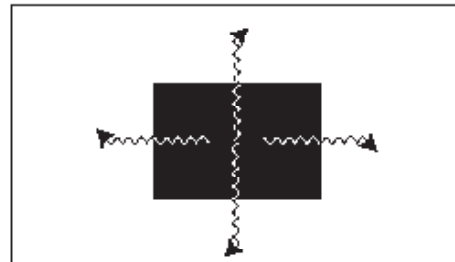
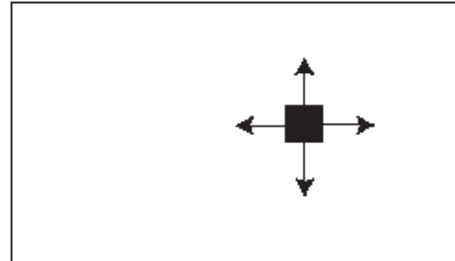


Boek: The image of the city door Kevin Lynch

Ontstaan stadspark:



Toevallig in de stad "gegroeide" parken



Planmatig ingeplande parken

Voorbeelden:

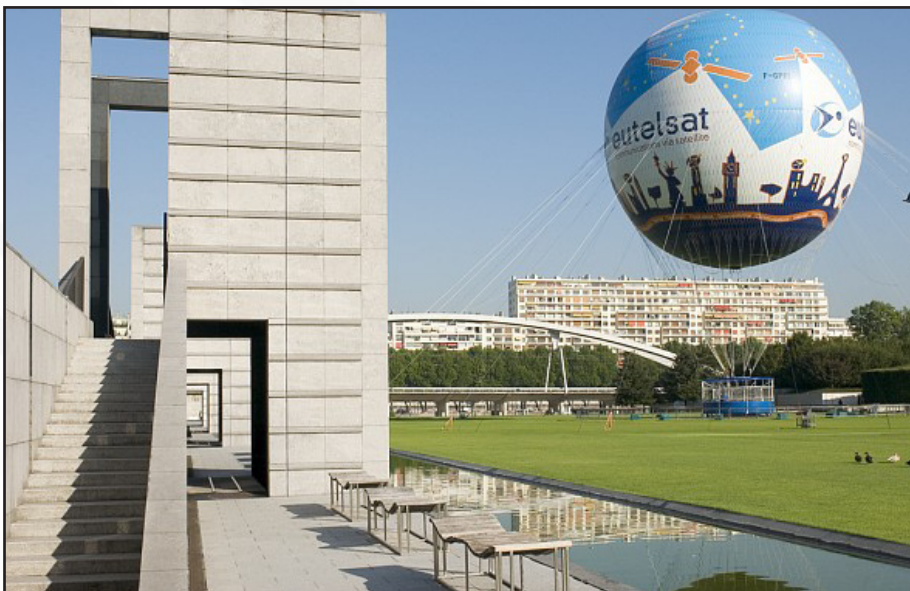
- Toevallig in de stad "gegroeide" parken:
 - Sonsbeek
 - Kralingse Bos
- Planmatig in de stad opgenomen parken:
 - Vondelpark
 - Zuiderpark
 - Amsterdamse Bos
 - Prinsenlandpark



Historische stadspark: Central Park NY, *bron internet*

Hoofdtypologieën stadsparken:

- Het historische stadspark;
- Het actuele stadspark;
- Het themapark;



Actueel stadspark: Parc Citroën, *bron internet*



Themapark: de Efteling, *bron internet*

Externe succes factoren



Kunsttentoonstelling in Sonsbeek



Stadion in Goffertpark, Nijmegen, bron internet

Externe succes factoren:

- Publiekstrekker in/naast park
- Evenementen:
 - kunstexpo
 - concerten
 - (inter)nationaal sportwedstrijden
- Doorgaande route
- Verbinding regionaal fietsnetwerk en/of groengebieden



Parkpop, Zuiderpark, bron internet

Onderzoekscriteria parken

Selectiecriteria parken gebaseerd op overeenkomsten met
Almere Weerwater en definitie typisch stadspark

criteria:

markante positie in de stad

water

Deel van een ecologische of
landschappelijke koppeling

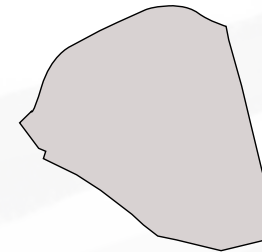
Relatieve grootte van parkop-
pervlak (schaalniveau t.o.v.
stad)

Veel functies (in en aangren-
zend van het park)

Naamsbekendheid/ icoon van
de stad



Kralingse Bos
Rotterdam



Onderzoekscriteria parken

Selectiecriteria parken gebaseerd op overeenkomsten met
Almere Weerwater en definitie typisch stadspark

criteria:

markante positie in de stad

water

Deel van een ecologische of
landschappelijke koppeling

Relatieve grootte van parkop-
pervlak (schaalniveau t.o.v.
stad)

Veel functies (in en aangren-
zend van het park)

Naamsbekendheid/ icoon van
de stad



Amsterdamse Bos
Amsterdam



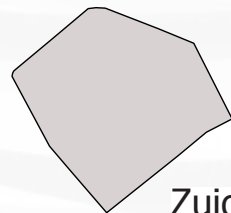
Vondelpark
Amsterdam



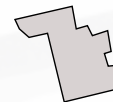
Kralingse Bos
Rotterdam



Sonsbeek
Arnhem



Zuiderpark
Den Haag



Prinsenlandpark
Rotterdam

Kralingse Bos, Rotterdam

Analyse



Kralingse Bos, Rotterdam



Ligging Kralingse Bos t.o.v. het centrum van Rotterdam (bewerkt Google Earth beeld)



Route langs de rand van het water

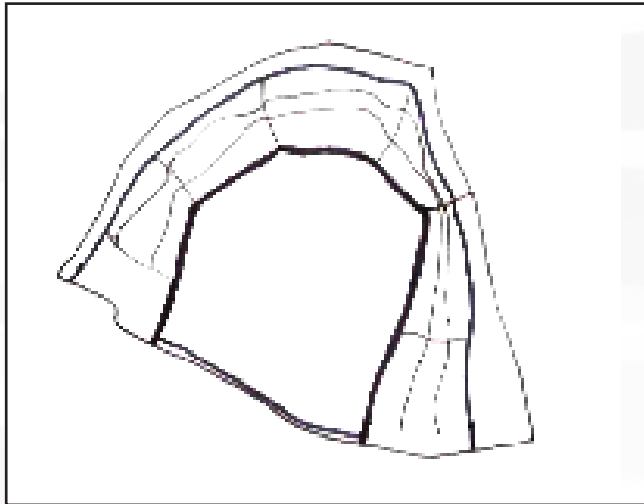


Afwisseling in functies



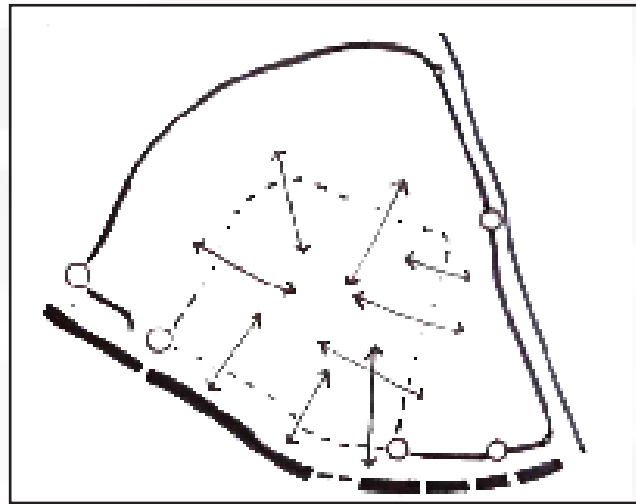
Diversiteit in het groen

Routes - Randen - Gebieden



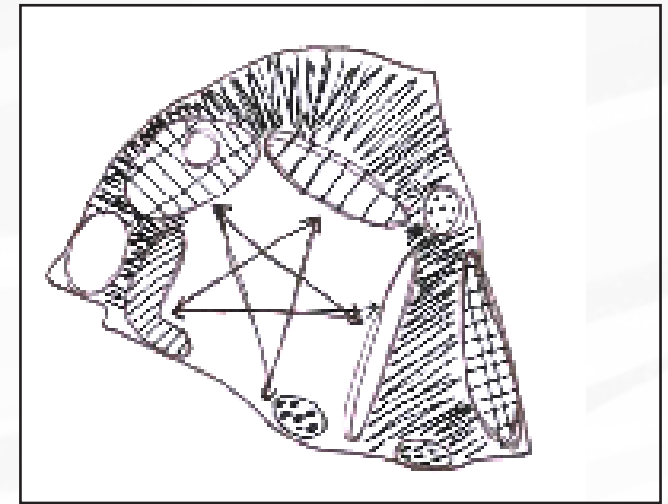
Routes:

- Hoofdroute langs het water;
- Gescheiden verkeer;
- Route rondom met dwarspaden;



Randen:

- Meeste randen dicht begroeid;
- Open buitenrand aan het water;
- Waterrand halfopen met zichtlijnen;



Gebieden:

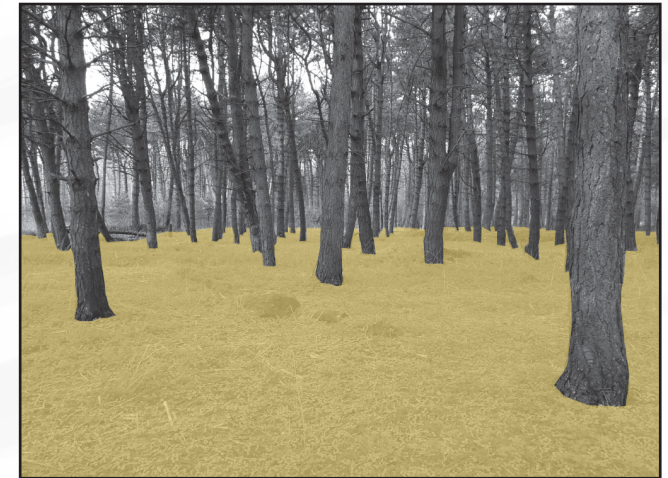
- Meeste gebieden langs waterrand;
- In het bos enkele losse gebieden;
- Het water is één groot gebied;



Slingerende paden

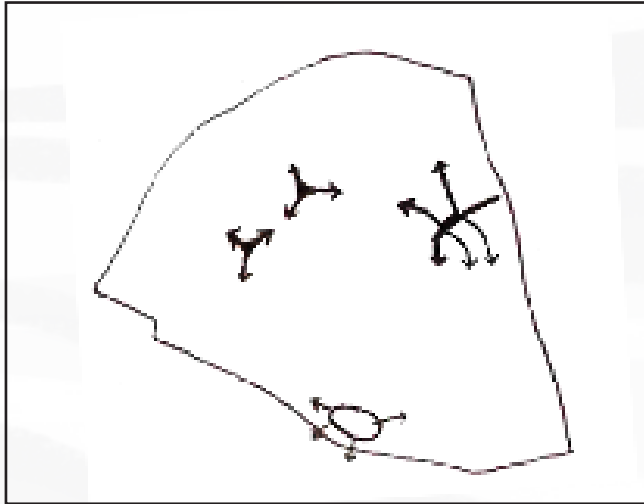


Dichte randen



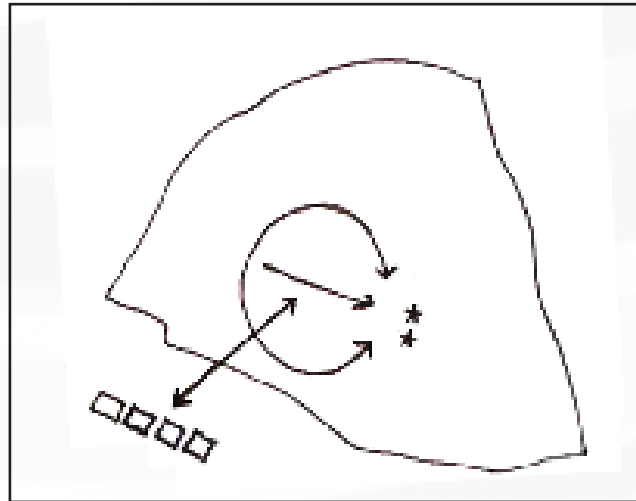
Groot bosgebied

Knooppunten - Herkenningsteken



Knooppunten:

- Één groot knooppunt aan oostzijde;
- Meerdere kleine knooppunten;
- Aan zuidzijde gebied als knooppunt;

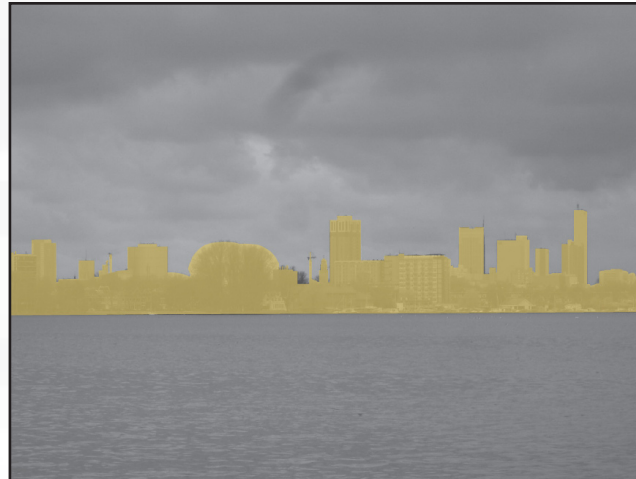


Herkenningstekens:

- Twee molens in het park;
- de skyline van Rotterdam buiten het park;

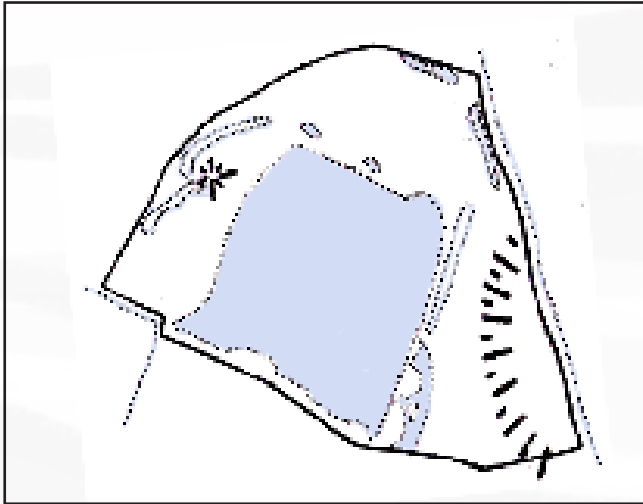


Hiërarchie in het padenstelsel



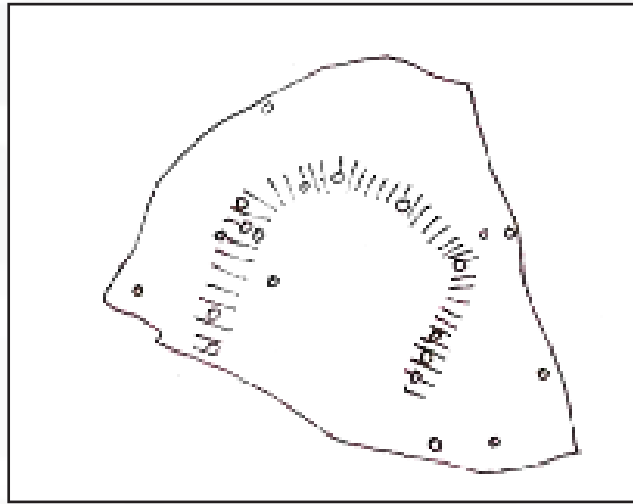
De skyline van Rotterdam

Relief/water - Functies - Toegankelijkheid



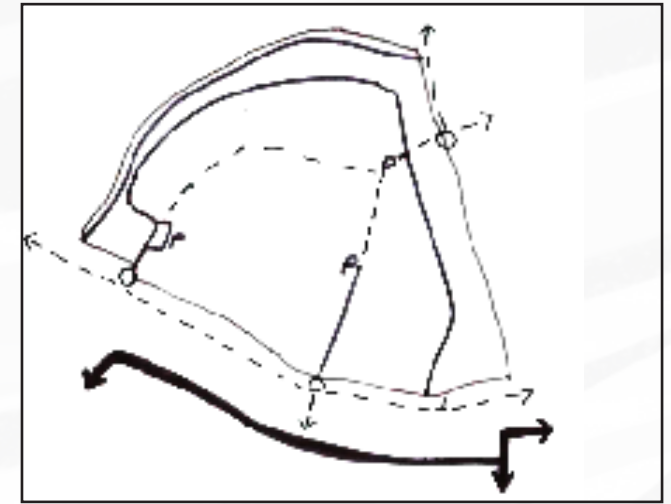
Reliëf & water:

- Golfterrein ligt lager;
- Enkele kleine heuveltjes;
- De Plas grootste massa water;



Functies:

- Meeste functies rondom het water;
- Enkele losse functies in bos en langs randen;

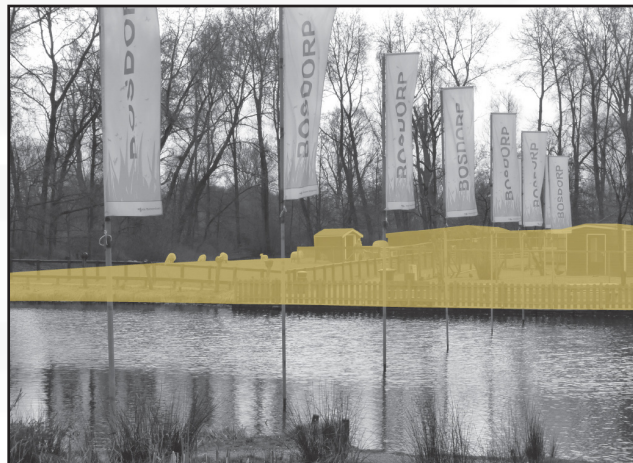


Toegankelijkheid:

- Auto heeft eigen route
- Regionale fietsroutes
- Minder goede aansluiting OV



Heuveltje bij de kinderboerderij



De kinderboerderij



Ingang voor de autoroute



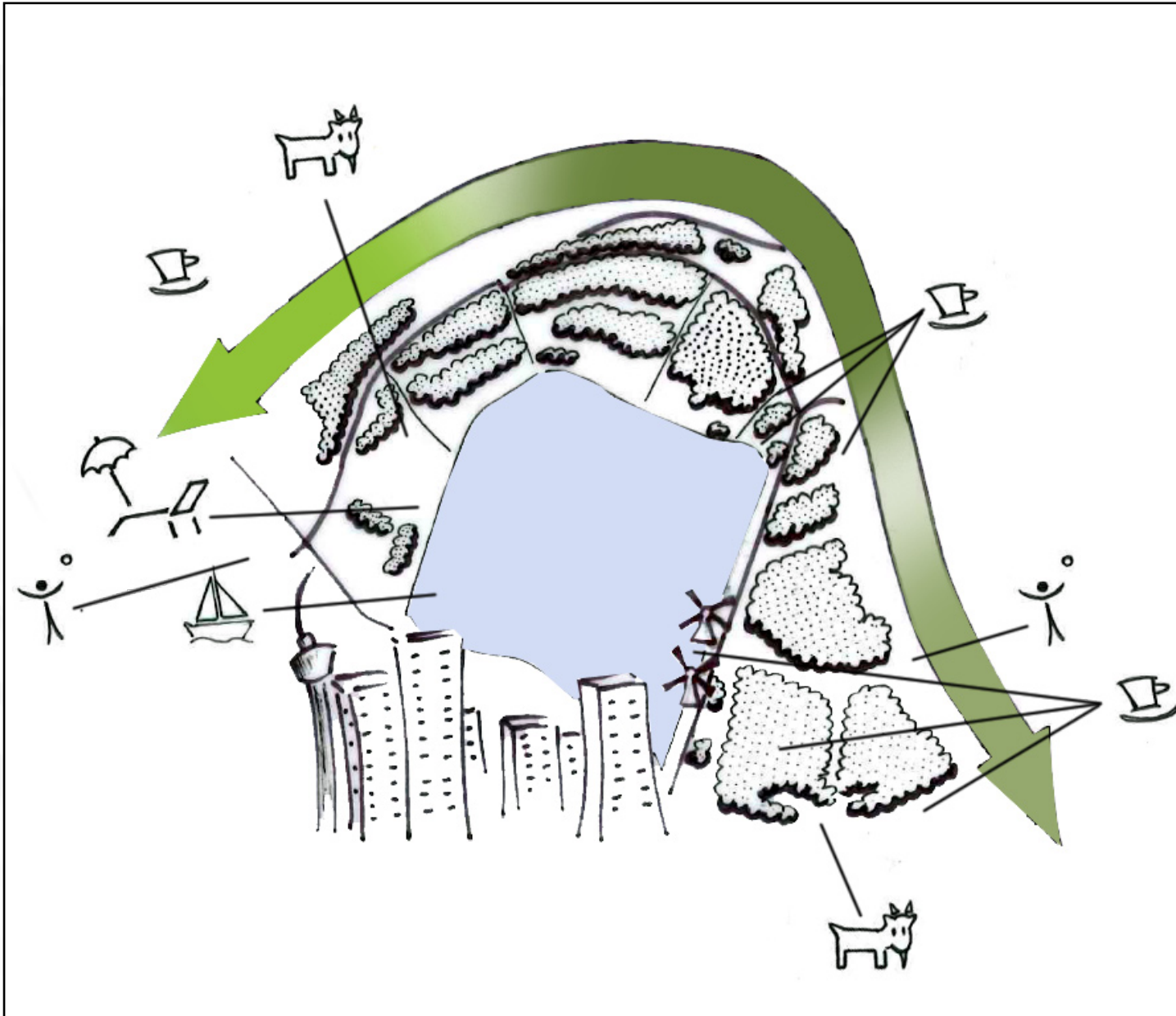
Ruimte/massa:

- Grootste open ruimte is water;
- Schil van massa;
- Doorzichten;



Historische ondergrond:

Vorm van de Kralingse Plas is goed te onderscheiden.



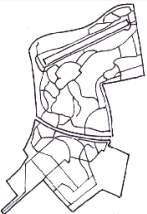
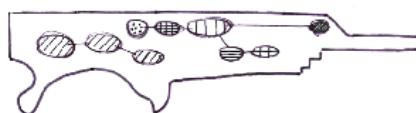
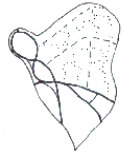
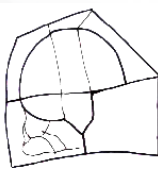
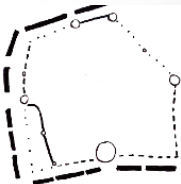
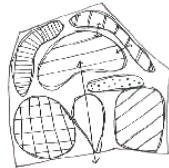
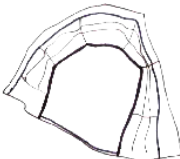
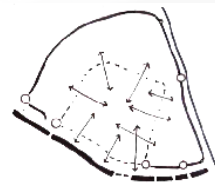
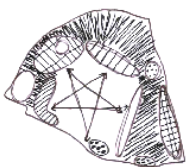
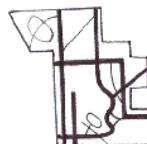
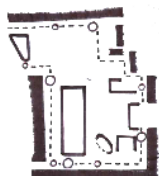
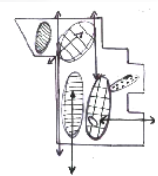
Conclusies Kralingse Bos

- Wisselwerking tussen open en dichte gebieden
- Functies gegroepeerd om de plas heen en los langs de randen van het park
- Water heeft grote met plas als centrale spil. Afwateringsgeulen in bos
- Doorzichten naar de plas
- Ringsgewijze padenstructuur met doorsteken, de hoofdroute langs de rand van de waterplas
- Variatie in groen/ bostypen.
- Visuele binding met stadscentrum.
- Historische molens zijn herkenningpunten

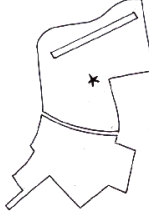
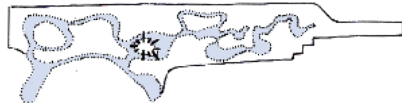
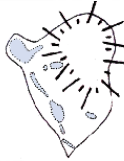
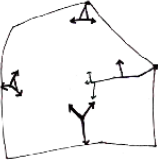
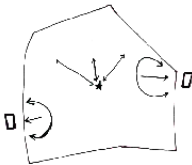
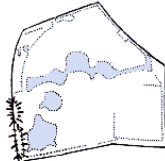
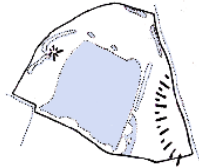
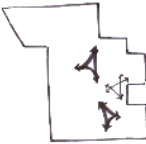
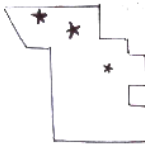
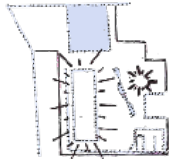
Vergelijkingen



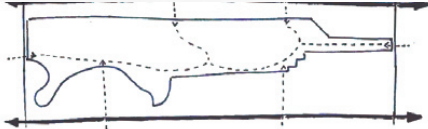
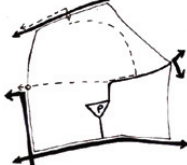
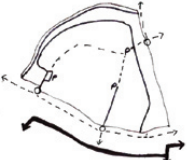
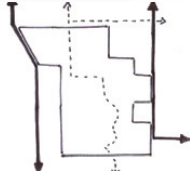
Matrix vergelijkingen

	Routes	Randen	Gebieden
Amsterdamse Bos			
Vondelpark			
Sonsbeek			
Zuiderpark			
Kralingse Bos			
Prinsenland park			

Matrix vergelijkingen

	Knooppunten	Herkenningstekens	Water/reliëf
Amsterdamse Bos			
Vondelpark			
Sonsbeek			
Zuiderpark			
Kralingse Bos			
Prinsenland park			

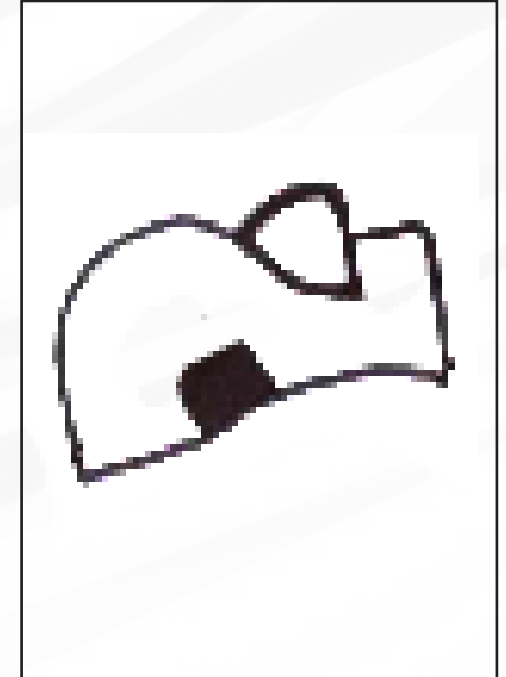
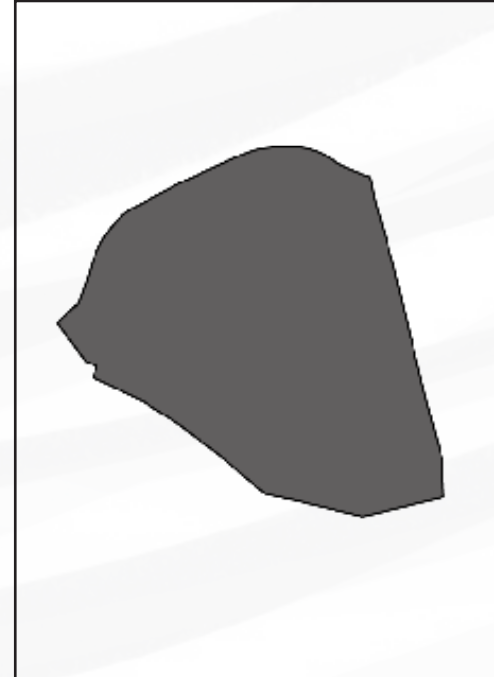
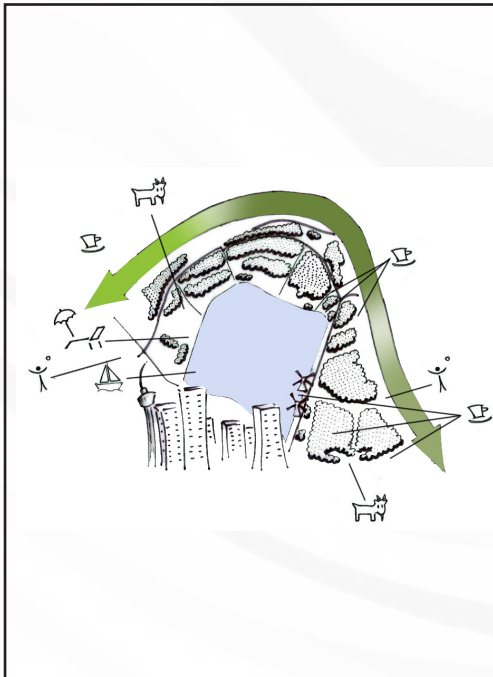
Matrix vergelijkingen

Functies	Toegankelijkheid	Massa/ ruimte
		
		
		
		
		
		

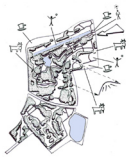
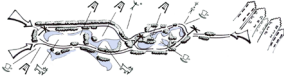
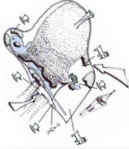
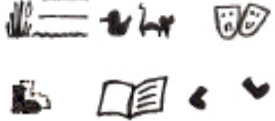
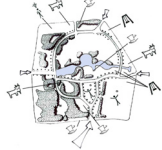
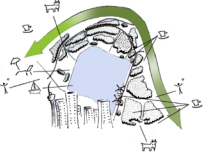
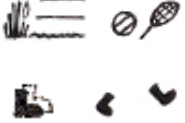
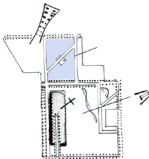
Vergelijking niet alleen op basis van analysetekeningen/methodiek maar ook op basis van hypothese en externe factoren

Hypothese:

Het succes van een typisch stadspark wordt bepaald door de relatie tussen de kenmerken van ruimte, functie, grootte en ligging.



Matrix vergelijkingen

Parken	Ligging	Grootte	Ruimtelijke verschijningsvorm	Functionies	Externe Factoren
Amsterdamse Bos		 935 ha			
Vondelpark		 47 ha			
Sonsbeek		 67 ha			
Zuiderpark		 105 ha			
Kralingse Bos		 200 ha			
Prinsenland park		 37 ha			

Conclusies



Conclusies

Variatie in :

routes
randen
gebieden
functies
enscenering
massa & ruimte
soort groen/water

Heldere structuren

met name bij routes en gebieden

Afwisseling van overzicht & spanning



Routes door verschillende scenario's:

water
groen
massa
ruimte

Samenhang tussen:

gebieden
zichtlijnen
paden
thema

Zichtlijnen en doorkijkjes: coulissenwerking



Teveel variatie zorgt voor over stimulatie, te weinig variatie zorgt voor monotonie.

Elementen combineren:

zoals routes en functies
of routes en ingangen

Herkenning & oriëntatie



Conclusies

Duidelijke randen & ingangen

Elk gebied heeft zijn eigen verschijningsvorm



Ligging/ context is bepalend voor toegankelijkheid

Beleving van water en reliëf



Goede toegankelijkheid voor:
fietsers
voetgangers
met openbaar vervoer

evt. met auto



Ontwerpmiddelen



De ontwerpmiddelen die wij gedestilleerd hebben zijn opgedeeld in vier categorieën:

A. Optimale ontsluiting van het park;

deze zijn voornamelijk gericht op bereikbaarheid en toegankelijkheid.

B. Optimale beweging door het park;

deze ontwerpmiddelen gaan over routes, bereikbaarheid en een deel beleving.

C. Grootschalige functies in het park;

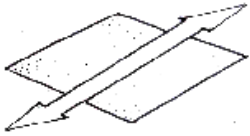
deze richten zich op de plaatsing en samenhang van de functies en de relatie met de andere onderdelen van het park.

D. Beleving van het park;

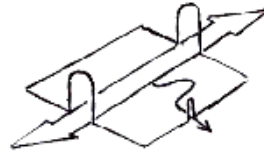
hierbij worden de ontwerpmiddelen die de beleving beïnvloeden en vormen uiteen gezet.

A Optimale ontsluiting van het park

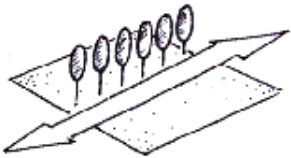
Directe routes



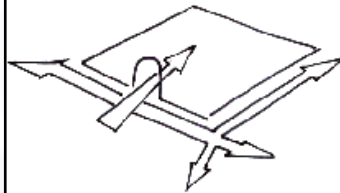
Entrees



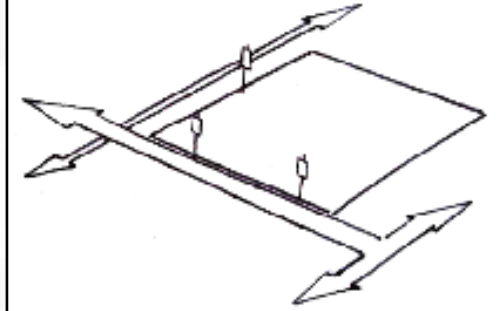
Begeleiding directe routes



Entree en ontsluiting



Ontsluiting



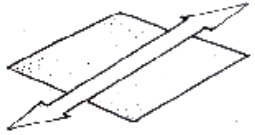
Ontsluiting, Sonsbeek



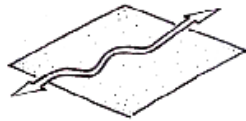
Ontsluiting, Vondelpark

B - Optimale beweging door het park

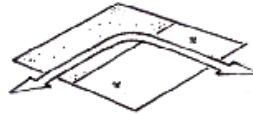
Directe routes



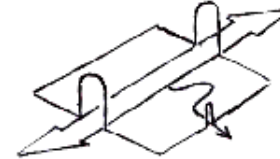
Routes over en langs het water



Indirecte routes



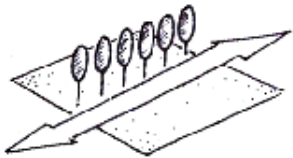
Entrees



Routes door massa en ruimte



Begeleiding directe routes



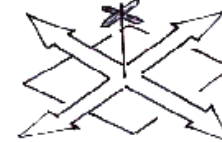
Begeleiding indirecte routes



Parkeren in het park



Knooppunten met wijzer



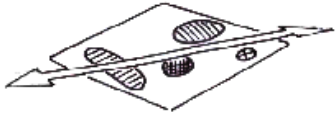
Routes door massa en ruimte, Sonsbeek



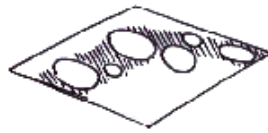
Routes door massa en ruimte, Kralingse Bos

C - Grootschalige functies in het park

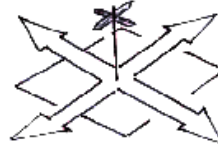
Functies en route



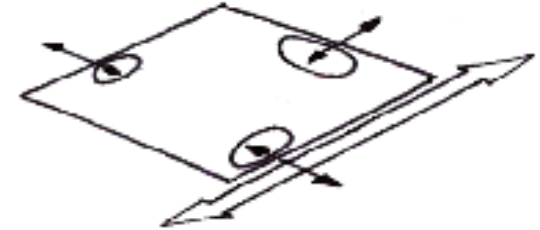
Functies in zone



Bewegwijzering



Functies aan randen



Zichtlijnen tussen functies/
gebieden



Parkeren bij functies



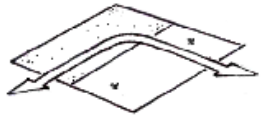
Functies aan randen, Zuiderpark



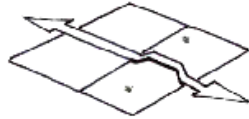
Functies aan randen, Sonsbeek

D - Beleving van het park

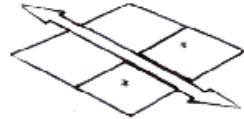
Routes over en langs het water



Hoog over het water



Laag over het water



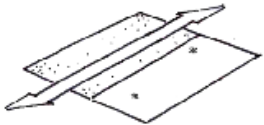
Routes door massa en ruimte



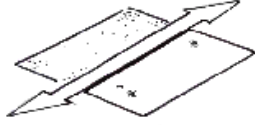
Begeleiding indirecte routes



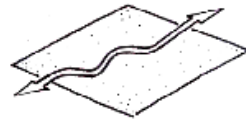
Langs het water, veraf



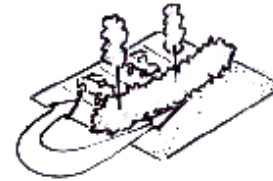
Langs het water, dichtbij



Indirecte routes



Parkeren in het park



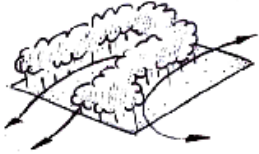
Begeleiding indirecte routes, Sonsbeek



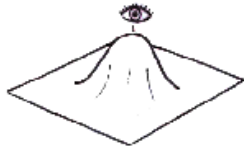
Begeleiding indirecte routes, Zuiderpark

D - Beleving van het park

Variatie massa/ruimte



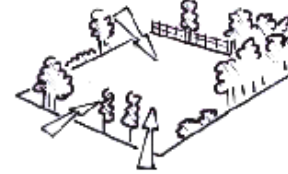
Reliëf



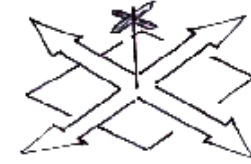
Herkenningspunten, open



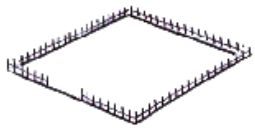
Soort randen



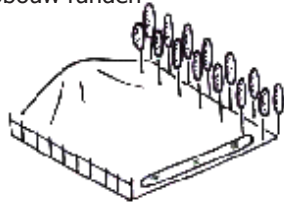
Knooppunten met wijzer



Duidelijke randen



Opbouw randen



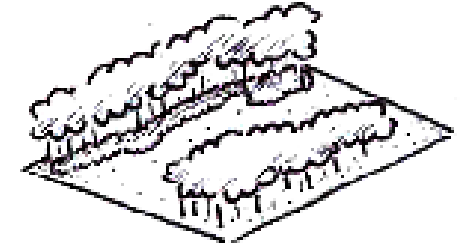
Herkenningspunten, gesloten



Zichtlijnen



Variatie in soort



Variatie in soort, Kralingse Bos



Variatie in soort, Zuiderpark

Constateringen



Het Weerwater heeft een grote potentie in zich om een succesvol centraal stadspark van Almere te worden!



Afb. Almere Weerwater

Constateringen:

Zeer gunstige ligging in het stadscentrum;

Goede ontsluiting, deels al bestaand;

Direct doorgaande route tussen bestaand en nieuw centrum;

Versterken van de variatie in massa en ruimte, functies, routes, randen en gebieden;

Visueel/ fysiek beleefbaar maken van het water;

Ruimte voor grotere functies ;

Ecologische en landschappelijke doorkoppeling;

Vragen?



Afb. Onderzoeksrapport "Het stadspark als fenomeen"

Het stadspark als fenomeen

het succes van typische stadsparken ontleed



Ontwerp ondersteunend onderzoek
Lisa Biris & Joost Elshoff

Begeleiders: Johan Vlug,
Theo Reesink ,
Willem Verhoeven &
Hans Smolenaers

Datum: 16-04-2010