

Smart shipping: ontwikkelingen en slimme infrastructuur

Smart shipping is het vergaand geautomatiseerd varen op zee en binnenwateren en het accommoderen hiervan. De verwachting is dat smart shipping een bijdrage gaat leveren aan het concurrerend vermogen, de veiligheid en de duurzaamheid van de sector. Rijkswaterstaat wil laten onderzoeken wat deze ontwikkeling gaat betekenen voor het smart maken van de infrastructuur en scheepvaartverkeersmanagement.

Door de opkomst van smart shipping en veranderende milieueisen zal de scheepvaartsector er over tien tot twintig jaar anders uitzien dan nu.

Hoe kunnen Rijkswaterstaat, mede-overheden, de markt en het hoger beroeps-onderwijs een bijdrage leveren aan de kennisontwikkeling op gebied van smart shipping?

Rijkswaterstaat en Kenniscentrum Duurzame Havenstad werken samen om kennis op te doen over onderwerpen als smart ships, smart logistics en smart infrastructuur.

We starten met een scenarioanalyse.

Als voorbeeld kan de AMA-route (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen) als uitgangspunt genomen worden voor zowel de verkeersgeleiding als de bediening.

Welke functies worden tijdens een reis vervuld?

Denk aan aspecten zoals rechtuit varen, complexe manoeuvres, en sluis passeren.

We kijken naar het schip en naar wat deze functies vragen van de infrastructuur en het

scheepvaartverkeersmanagement.

De kennis die ontwikkeld wordt raakt aan de vakgebieden logistiek, maritiem officier, scheepsbouwkunde, bedrijfskunde en ICT. In het onderzoek worden diverse projecten met studenten uitgevoerd.

Voor dit project zoeken we nog docenten en studenten:

- Afgestudeerden van de opleidingen Maritiem Officier, Scheepsbouwkunde, Logistics Management, Logistics Engineering en ICM.
- Docenten met een achtergrond die aansluit bij het onderwerp die onderzoek willen gaan doen.

Betrokken lector



Hans van den Broek

