

Onderzoeksrapport deel 2: bijlagen

Tracimat de nieuwe standaard voor sloopwerkzaamheden



Auteur	:	Mitchell Neels
Stage bedrijf	:	Strabag Belgium NV
School	:	Avans Hogeschool Tilburg
Opleiding	:	Bouwkunde
Plaats van uitgifte	:	Terneuzen – Eeklo
Datum	:	13 juni 2018
Versie	:	1
Status	:	Definitief

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	1
Bijlage 1: Summary	2
Bijlage 2: Procedure tracimat	3
Bijlage 3: Tekeningen gebouw Z43	11
Bijlage 4: Sloopinventaris gebouw Z43	15
Bijlage 5: Procesplaat Tracimat	16

BIJLAGE 1: SUMMARY

The Belgian government is facing a problem which currently occurs all over the world, namely, that there is too much waste and nothing is done with it regard to recycling. Therefore, it can be said that the economy is not circular at this moment. Within the building and demolition world, many waste substances are produced during the construction and demolition work. Currently, a lot of this waste is not recycling, which is caused by various reasons; collected incorrectly, residual product that is not reusable, and wastes substances through the wrong way of demolishing.

The Belgian government combined all these factors as a starting point in order to draw up a new legislation, which will take effect on 24 August 2018. This means that demolition work must be carried out according to the demolition management organization method. So far, Tracimat is the only demolition management organization recognised by the Belgian government.

Tracimat must offer a solution to change the way construction and demolition work is done and to ensure that demolition waste is separated, collected and processed correctly. Within Strabag Belgium nv the question was raised to chart the new legislation, on the basis of the GROTIK elements with emphasis on costs, time and planning. The following main question arose from this:

"What are the consequences for the demolition works with regards to the procedure, the costs and the time?"

First of all, a literature search has been conducted in order to gain a clear overview of all the relevant theories concerning Tracimat. The exact procedure of the demolition management organization has been mapped. Everyone that encounters a demolition must collaborate with an expert and work together with a recognized 'demolition works contractor'. Furthermore, within the procedure of demolition organization, continuous monitoring of the process is taking place in order to examine whether the demolition work process could be optimized in order to improve waste separation and to ensure better quality for recycling purposes.

In addition to that, it should be highlighted within the new law that this involves extra costs. Moreover, every expert and demolition works contractor must register on Tracimat's online platform and submit all information digitally. According to a schedule, all steps in the procedure of the demolition management organization involve costs. Additionally, waste that is not processed according to the demolition management organization, is no longer allowed to be used as raw material. This means that this waste can therefore only be dumped or burnt.

In addition to the literature review, the theory and the new procedure of the demolition management organization, has also been tested on a practice building. This concerns building Z43, project Ten Doorn in Eeklo. The involved building is demolished by Strabag. The research looked into the current procedure if the building was demolished before 24 August 2018. Furthermore, this building has been fully analysed with Tracimat as a demolition management organization. This has been done based on the process sheet in appendix 5. By the use of this tool, a clear overview of the involved actions for each step has been obtained. Subsequently, the cost of demolishing with and without Tracimat have been compared.

BIJLAGE 2: PROCEDURE TRACIMAT

Het initiatief tot het gebruik van Tracimat als sloopbeheersorganisatie komt van Vlaamse Confederatie Bouw (VCB), de Confederatie van Aannemers van Sloop- en Ontmantelingswerken (CASO), de Federatie van Producenten van Recycling Granulaten (FPRG) en de Organisatie van Raadgevende Ingenieurs- en consultancybedrijven (ORI). De Vlaamse Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Joke Schauvliege heeft officieel erkenning verleend aan Tracimat vzw als sloopbeheersorganisatie.

Waarom voert de Vlaamse overheid deze gewijzigde wetgeving in?

De hoofddreden dat de Vlaamse overheid deze nieuwe wetgeving gaat invoeren per 24 augustus 2018 is dat ze meer naar een circulaire economie willen. Hiermee wordt er bedoeld dat materialen zo lang mogelijk in een gesloten kringloop behouden worden. Het materiaal dus een 2^{de} en eventueel een 3^{de} leven en daarop volgende levens geven. Dit wilt de Vlaamse overheid bereiken door kwalitatieve goede grondstoffen te gaan gebruiken en of te maken van afvalstoffen. Tracimat is daarom als sloopbeheerorganisatie aangesteld per 24 augustus 2017 en zal officieel in werking treden op 24 augustus 2018. Waarna iedere sloper, aannemer, particulier en alle andere partijen die met een afbraak te maken hebben hier aan moeten gaan voldoen.

Wat houdt de nieuwe wetgeving precies in.

Door het ministerie Wetgeving Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid is er een standaardprocedure opgesteld voor traceerbaarheid sloopmateriaal via een sloopbeheerorganisatie. In artikel 4.3.5 §1 in de VLAREMA kan voor een sloopmateriaal dat afzonderlijk is ingezameld een sloopattest worden afgeleverd door een sloopbeheerorganisatie nadat een traceerbaarheidssysteem is doorlopen. Dit traceerbaarheidssysteem garandeert de geschieden inzameling van het sloopmateriaal, traceert het sloopmateriaal vanaf het ontstaan tot aan de gecontroleerde verwerking en heeft tot doel de verwerker van het sloopmateriaal meer garanties te bieden rond de milieu hygiënische kwaliteit ervan.

Artikel 4.3.5. § 1.

In dit artikel wordt verstaan onder sloopmateriaal: materiaal dat afkomstig is van bouw-, infrastructuur-, sloop-, ontmantelings- of renovatiewerken.

Voor de puinfractie van sloopmateriaal afkomstig van de activiteiten zoals vermeld in artikel 4.3.3, paragraaf 1, die selectief ingezameld werd in uitvoering van een sloopopvolgingsplan en afgevoerd wordt naar een inrichting voor de productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement, kan voorafgaandelijk aan de afvoer een verwerkingstoelating afgeleverd worden door een erkende sloopbeheerorganisatie. Deze verwerkingstoelating attesteert de selectieve inzameling van de puinfractie van het sloopmateriaal.

Voor alle ander sloopmateriaal, dat selectief is ingezameld in uitvoering van een goedgekeurd sloopopvolgingsplan, kan een erkende sloopbeheerorganisatie eveneens een verwerkingstoelating afleveren voorafgaandelijk aan de afvoer. Deze verwerkingstoelating attesteert de selectieve inzameling van het sloopmateriaal.

Sloopopvolgingsplan

Het doel is om selectieve sloop te stimuleren en met ingang van 24 augustus 2018 verplicht toe te passen in de praktijk zodat bouw- en sloopmaterialen zoveel mogelijk hergebruikt of gerecycled worden tot een grondstof die voldoet aan de criteria van het VLAREMA voor gebruik als grondstof. Wanneer dit beiden niet mogelijk is dient het sloopmateriaal verwerkt te worden als restafval (verbranden of storten).

De Vlaamse overheid heeft de traceerbaarheidsprocedure ontwikkeld om er voor te zorgen dat de herkomst van materialen bekend is. Garanties dat de materialen die hergebruikt gaan worden van voldoende zuiverheid en kwaliteit beschikken kan zo gegarandeerd worden. Er wordt enkel een sloopattest afgeleverd als de kwaliteit en zuiverheid van het sloopmateriaal kan gegarandeerd worden. Gevaarlijke afvalstoffen moeten geïnventariseerd worden en de afvoer ervan moet gevolgd worden zodat er garanties zijn dat het sloopmateriaal voldoet aan de criteria van het VLAREMA. De sloopinventaris moet van zo mate zijn dat er duidelijk is welke potentiële gevaarlijke afvalstoffen er aanwezig zijn en in welke hoeveelheden. Voor puin afval wat vrijkomt bij sloopwerkzaamheden kan een sloopattest afgeleverd worden als men kan aantonen dat gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd. Daarnaast moeten de resterende stoffen in het puin er niet voor zorgen dat de gerecyclede granulaten aangeduid worden als fysische verontreinigd en asbesthoudende materialen bevat. Dit zoals vermeld in het eenheidsreglement gerecyclede granulaten. Volgens artikel 4.3.3 §1 is een sloopopvolgingsplan vereist als voldaan wordt aan de omschrijving.

Artikel 4.3.3. § 1.

Een sloopopvolgingsplan is vereist bij:

- 1° sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken bij gebouwen waarvoor een omgevingsvergunning vereist is en waarvan het totale bouwvolume groter is dan 1000 m³ voor alle niet-residentiële gebouwen waarop de vergunning betrekking heeft, of groter dan 5000 m³ voor alle in hoofdzaak residentiële gebouwen, met uitzondering van eengezinswoningen, waarop de vergunning betrekking heeft;
- 2° sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken in het kader van infrastructuurwerken waarvoor een omgevings- vergunning vereist is; en onderhoudswerken aan infrastructuur waarvoor een omgevingsvergunning vereist is en waarvan het volume groter is dan 250 m³.

Het sloopopvolgingsplan wordt opgesteld in opdracht van de aanvrager van de omgevingsvergunning.

Als één van de eisen uit het artikel 4.3.3 §1 van toepassing is moet er een sloopinventaris opgesteld worden. Het opstellen van het sloopopvolgingsplan en sloopinventaris afvalstoffen gebeurt door een architect of een deskundige. De sloopinventaris wordt opgesteld in opdracht van de omgevingsvergunning houder. Op deze sloopinventaris afvalstoffen moeten enkele zaken vermeld zijn.

- De benaming van de afvalstof.
- De bijhorende Eural-code (bijlage 2.1 van het VLAREMA).
- De vermoedelijke hoeveelheid, in m³ of ton.
- De plaats in het gebouw waar de afvalstof voorkomt, alsook de verschijningsvorm.
- De wijze waarop de afvalstof overeenkomstig artikel 4.3.2. tijdens de sloop- en ontmantelingswerken zal worden ingezameld, opgeslagen en afgevoerd.

Artikel 4.3.2.

Tenminste de volgende bedrijfsafvalstoffen moeten gescheiden worden aangeboden door de afvalstoffenproducent en afzonderlijk worden gehouden bij de ophaling of inzameling :

- 1° Klein gevaarlijk afval van vergelijkbare bedrijfsmatige oorsprong.
- 2° Glasafval.
- 3° Papier- en kartonafval.
- 4° Gebruikte dierlijke en plantaardige oliën en vetten.
- 5° Groenafval.
- 6° Textielafval.
- 7° Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.
- 8° Afvalbanden.
- 9° Puin.
- 10° Afgewerkte olie.
- 11° Gevaarlijke afvalstoffen.
- 12° Asbestcementhoudende afvalstoffen.
- afgedankte apparatuur en recipiënten die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde
- 13° broeikasgassen bevatten.
- 14° Afvallandbouwfolies.
- 15° Afgedankte batterijen en accu's.
- 16° PMD-afval.
- 17° Houtafval.
- 18° Metaalafval.

De afvalstoffenproducent die bedrijfsrestafval heeft, is verplicht om met de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar van het bedrijfsrestafval een contract te sluiten waarin de afvalfracties, vermeld in het eerste lid, en hun vooropgestelde inzamelwijze duidelijk vermeld worden.

In afwijking van het eerste lid mag de afvalstoffenproducent verschillende afvalfracties die in aanmerking komen voor hoogwaardige materiaalrecyclage, alsook houtafval, samenvoegen in hetzelfde recipiënt, onder de volgende cumulatieve voorwaarden:

Het zijn droge, niet-gevaarlijke afvalfracties waarbij de samenvoeging van de fracties het 1° uitsorteren en de hoogwaardige verwerking van de afzonderlijke afvalfracties niet verhindert.

Het recipiënt wordt overgebracht naar een vergunde sorteerinrichting waar de fracties volledig 2° worden uit gesorteerd.

De afvalstoffenproducent daarover een contract heeft gesloten met een inzamelaar, 3° afvalstoffenhandelaar of -makelaar, waarin de samengevoegde fracties worden gespecificeerd.

In afwijking van het tweede lid geldt dat het sluiten van een contract voor het bedrijfsrestafval niet verplicht is als voldaan is aan de volgende cumulatieve voorwaarden:

Het bedrijfsrestafval van de afvalstoffenproducent is vergelijkbaar naar aard, samenstelling en 1° hoeveelheid met huishoudelijke afvalstoffen.

Het bedrijfsrestafval van de afvalstoffenproducent wordt ingezameld in één ronde met 2° huishoudelijk afval.

Voor de inzameling van het bedrijfsrestafval wordt de volledige en reële kost doorerekend aan 3° de afvalstoffenproducent.

Ook zijn er regels vastgelegd voor gerecyclede granulaten. Dit is vast gelegd in het Eenheidsreglement voor gerecycleerde granulaten. Hierin staat beschreven dat brekers onderscheid moeten maken, bij verwerking van puin tussen puin met een laagmilieurisico profiel (LMRP) en puin met een hoog milieurisico profiel (HMRP). Wat dit verder allemaal inhoudt is verder beschreven in paragraaf 2.2.

Sloopbeheerorganisatie

Na opstellen van het sloopopvolgingsplan dient de deskundige of opdrachtgever dit te bezorgen aan een erkende sloopbeheersorganisatie. Tracimat is op dit moment de enige erkende sloopbeheersorganisatie. Binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst van sloopopvolgingsplan doet de sloopbeheerorganisatie uitspraak over de opmaak van het sloopopvolgingsplan en controleverslag. Dit gebeurt op basis van de volgende elementen:

- Administratieve volledigheid.
- De uitvoering van het veldwerk, de beperkingen van het onderzoek en indien van toepassing, de representatieve bemonstering van de gevaarlijke afvalstoffen.
- De beoordeling van de asbesthoudende materialen, met inbegrip van de vertaling ervan naar de 3-delige code voor asbest.
- De controle van de inventaris van de gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen (inclusief de opsplitsing ervan in onderbouw, bovenbouw en buitenverhardingen).
- De algemene werf specifieke adviezen met betrekking tot de selectieve sloop.

De uitspraak over het sloopopvolgingsplan bevat een advies over de hergebruiks- en verwerkingsmogelijkheden van de bouw- en sloopmaterialen zoals storende stoffen die verder moeten opgevolgd en getraceerd worden. Ook kan hierin staan welke acties er genomen kunnen worden bij de sloop- en ontmantelingswerkzaamheden zodat hergebruik mogelijk is en om tot kwalitatief sloopmateriaal te komen. Er is een mogelijkheid dat het sloopopvolgingsplan onvolledig en ongeldig verklaard wordt. Er wordt dan om bijkomende verduidelijkingen gevraagd. Als dit plaats

vindt wordt de termijn van 30 dagen geschorst vanaf de dag van verzending totdat de verduidelijking opnieuw ontvangen is. Zodra de verduidelijkingen ontvangen zijn begint het termijn opnieuw te lopen. Bij een conform sloopopvolgingsplan, hiermee bedoeld men dat het aan alle eisen voldoet, men kijkt onder andere naar de belangrijkste gegevens, conclusies, beperkingen en voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de selectieve sloopwerkzaamheden. Als aan alle voorwaarden is voldaan bezorgt de sloopbeheersorganisatie een conformiteitsverklaring aan de aanvrager van het sloopopvolgingsplan en kan men starten met de sloopwerkzaamheden.

Start van de sloopwerkzaamheden

Tenminste 24 uur voor de start van de sloopwerken dient de uitvoerder of projectleiding de startdatum van de sloopwerkzaamheden melden aan de sloopbeheerorganisatie. Indien er asbest verwijderd dient te worden, dient hiervan ook de startdatum van de verwijdering gemeld te worden. Tevens dient de deskundige die het controleverslag zal opstellen ingelicht te worden voor opmaak hiervan, dit is alleen van toepassing bij aanwezigheid van gevaarlijke stoffen. Daarnaast is het van belang om bij afwijking van in het sloopopvolgingsplan geadviseerde methode dit ook direct te melden en te motiveren waarom hiervan afgeweken wordt.

Indien er gevaarlijke stoffen aanwezig zijn zoals bijvoorbeeld asbest, is een controlebezoek van een deskundige vereist. Na verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen voert de deskundige een controlebezoek uit en stelt het controleverslag op conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag. Het opgestelde controleverslag wordt door de deskundige bezorgt aan de sloopbeheersorganisatie. Deze registreert en beoordeelt het controleverslag binnen een termijn van 5 werkdagen na ontvangst op volledigheid. Er wordt getoetst aan de hand van 'de opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag'. Toetsing vindt plaats op de volgende onderdelen:

- De controle op de administratieve volledigheid volgen de bepalingen vastgelegd in de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag.
- De controle op (volledige) verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen en de bestemming van de gevaarlijke stoffen.
- De controle op de massabalans van de gevaarlijke afvalstoffen, en – in geval van afwijkingen – de argumentatie ter verklaring van deze afwijking.
- De controle op de verwijdering van de storende stoffen (ondubbelzinnige verklaring over aanwezigheid), en de voorziene bestemming.

Indien het controleverslag onvolledig wordt bevonden door de sloopbeheerorganisatie kan er om bijkomende verduidelijkingen gevraagd worden. Het termijn van 5 dagen wordt dan opgeschort en begint opnieuw te lopen vanaf het moment dat de aanvullingen ontvangen zijn.

Zodra het controleverslag volledig is en goedgekeurd is, kan de uitvoerder of projectleiding de verwerkingstoelating aanvragen.

Verwerkingstoelating

De volgende stap volgens de wetgeving is het aanvragen van een verwerkingstoelating bij Tracimat. Dit kan men doen vanaf het moment dat er begonnen wordt met de sloopwerkzaamheden. Deze verwerkingstoelating is nodig om puin te mogen afvoeren van de werf of het ter plaatse te gebruiken. Een andere reden dat dit benodigd is dat puin fracties alleen op deze manier kan worden geaccepteerd als LMRP door een vergunde breekinstallatie. Alleen met de verwerkingstoelating mag sloopmateriaal aangeleverd en geaccepteerd worden als materiaal met een laag milieusicoprofiel.

Op de verwerkingstoelating moeten enkele zaken vermeld zijn.

- De identiteit van de uitvoerder van de sloopwerken.
- De nodige verwijzingen naar het sloopopvolgingsplan, de conformiteitsverklaring en het eventuele controleverslag.
- De soorten selectief in te zamelen sloopmateriaal bijvoorbeeld betonpuin, hout, asbest enzovoort inclusief de hoeveelheden, waarop de verwerkingstoelating van toepassing is.
- De plaats van herkomst van het selectieve in te zamelen sloopmateriaal
- De bestemming van het selectief in te zamelen sloopmateriaal
- Aanvullende voorwaarden en uitvoeringsbepalingen opgelegd door de sloopbeheersorganisatie, indien van toepassing.

Per soort selectief ingezameld sloopmateriaal dat naar dezelfde bestemming vervoerd wordt dient één verwerkingstoelating aangevraagd te worden. Indien er gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn op de bouwwerf en er geen controlebezoek uitgevoerd wordt door een deskundige, moet de aanvrager ook de bestemming van de gevaarlijke afvalstoffen vermelden. Daarnaast moet er een verklaring bijgevoegd zijn over correcte verwijdering en afvoering van deze gevaarlijke afvalstoffen.

Uiterlijk binnen een termijn van 5 werkdagen, gerekend van ontvangst datum, levert of weigert Tracimat de verwerkingstoelating af aan de uitvoerder of projectleiding van de sloopwerkzaamheden. Ook wordt deze toegezonden naar de bestemming van het sloopmateriaal per soort.

Update controleverslag

Als blijkt uit het controleverslag dat er nog gevaarlijke stoffen aanwezig zijn in de afvalstoffen, die tijdens de afbraak niet te verwijderen zijn bij de ontmanteling. Men dient dan enkele acties te ondernemen zodra deze verwijderd zijn:

- De uitvoerder sloop- en afbraakwerken meldt aan de deskundige (die het controleverslag heeft opgemaakt) dat de gevaarlijke afvalstof verwijderd en afgevoerd is naar de daartoe vergunde inrichting.
- Vervolgens gaat de deskundige na (op basis van fotomateriaal of andere informatie bezorgd door de uitvoerder van de werken) of een controlebezoek ter plaatse noodzakelijk is, en actualiseert hij het controleverslag conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag.
- De deskundige bezorgt het geactualiseerde controleverslag aan de sloopbeheerorganisatie.

Ook is het mogelijk dat tijdens de sloopwerkzaamheden niet geïnventariseerde gevaarlijke afvalstoffen worden aangetroffen. Hierop moeten dan de volgende acties ondernomen worden.

- De uitvoerder sloop- en afbraakwerken meldt de onvoorziene omstandigheid aan de betrokken deskundige en de sloopbeheerorganisatie.
- De deskundige na (op basis van fotomateriaal of andere informatie bezorgd door de uitvoerder van de werken) of een controlebezoek ter plaatse voorafgaandelijk aan de verwijdering en/of na verwijdering noodzakelijk is en stelt na de verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen een controleverslag op of actualiseert het bestaande controleverslag conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag.
- De deskundige bezorgt het geactualiseerde controleverslag aan de sloopbeheerorganisatie.

Transport

Bij afvoer van het sloopafval dient er tijdens het transport een document bijgevoegd te worden, bij het sloopmateriaal. In dit transportdocument moet worden verwezen naar de verwerkingstoelating met uniek verwerkingsnummer.

Ontvangst

De ontvanger van het sloopafval moet het ontvangst melden aan de sloopbeheerorganisatie door middel van een ontvangstbevestiging. Hierin is opgenomen de ontvangen totale hoeveelheid per soort sloopafval.

Voor selectief ingezameld puin afval dat wordt aangeboden aan een bewerkingsinstallatie die hier gerecycleerde granulaten uit haalt volgens het eenheidsreglement gerecycleerde granulaten moeten op de ontvangstbevestiging minstens de volgende zaken vermeld zijn:

- De selectief ingezamelde soorten puin ontvangen als puin met een laag milieurisico-profiel LMRP, inclusief de totale ontvangen hoeveelheden.
- De selectief ingezamelde soorten puin ontvangen als puin met een hoog milieurisico-profiel HMRP, inclusief de totale ontvangen hoeveelheden.
- De selectief ingezamelde soorten puin aangeleverd met verwerkingstoelating maar geweigerd, inclusief de geweigerde hoeveelheid.
- Andere vaststellingen met betrekking tot de afvalstof en/of de aanvoer overeenkomstig artikel 7.2.1.4 van het VLAREMA.

Sloopattest

De laatste stap in het volgen van Tracimat als sloopbeheerorganisatie is het aanvragen van een sloopattest. Dit dient te gebeuren binnen 30 kalenderdagen na afronding van de sloopwerkzaamheden. De uitvoerder van de sloopwerken (of deskundige in opdracht van de bouwheer) vraagt het sloopattest aan bij de sloopbeheerorganisatie. In deze aanvraag moeten minstens de volgende onderdelen bevatten:

- Een overzicht van de afgevoerde storende stoffen, met vermelding van de respectievelijke bestemming, afgevoerde hoeveelheid en met de verklaring van de uitvoerder sloopwerken dat attesten waaruit de afvoer van de storende stoffen blijkt (afgiftebewijzen, vervoersdocumenten, verwerkingsattesten, stortbewijzen beschikbaar zijn. De attesten moeten gedurende een periode van 5 jaar bijgehouden worden door de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en op verzoek ter beschikking gesteld worden aan de sloopbeheerorganisatie voor een steekproefsgewijze controle.
- Een verklaring van de uitvoerder sloopwerken dat de afvalstoffen selectief werden ingezameld op de sloopwerf. De verklaring moet ook aangeven dat de resterende storende stoffen de recyclage van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal niet verhinderen.
- Een overzicht van de ontvangstbevestiging(en) opgemaakt door de bestemming(en) van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal met een bevestiging van de hoeveelheden zoals opgenomen in de respectievelijke ontvangstbevestiging(en).

De sloopbeheerorganisatie bepaalt aan de hand van de ontvangstbevestiging, de bovengenoemde punten en indien van toepassing het geüpdatet controleverslag of men het sloopattest afgeeft, bijkomende informatie opvraagt of het sloopattest weigert. Daarnaast kan er voor selectief ingezameld puin soort(en) dat is aangeboden en geaccepteerd door een bewerkingsinstallatie voor productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement ook een sloopattest afgeleverd worden. Er dient dan voldaan te zijn aan de volgende criteria:

- Bewijs van afvoer van de storende afvalstoffen (via aanleveren van bovenvermeld overzicht en verklaring)
- Een controle van de massabalans op basis van hoeveelheden vermeld in het slooppopvolgingsplan en de verwerkingstoelating en de ontvangstbevestiging.
- Indien van toepassing, controle van het geactualiseerd controleverslag.

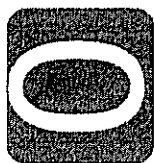
Binnen 30 werkdagen na ontvangst van de aanvraag wordt het slooppattest afgeleverd (of geweigerd). Dit wordt afgeleverd aan de bestemming van het sloopmateriaal en aan de aanvrager van het slooppattest. Mocht de sloopbeheerorganisatie bijkomende informatie vragen, wordt de termijn van 30 werkdagen opgeschort vanaf het moment van verzending. Dit loopt verder zodra de bijkomende informatie verstrekt is. Het slooppattest kan enkel door de sloopbeheerorganisatie opgesteld worden. Hierin is minimaal opgenomen de volgende gegevens:

- De aard van selectief ingezamelde sloopmateriaal
- De kwaliteit van het selectief ingezamelde sloopmateriaal, waarvoor ten minste de volgende gegevens worden opgenomen:
 - a. een verklaring over de aanwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen in het materiaal.
 - b. een verklaring over de aanwezigheid van storende afvalstoffen.
- De kwantiteit van het selectief ingezamelde sloopmateriaal.

Enkel bij een correct doorlopen traceerbaarheidsprocedure van de sloopbeheerorganisatie wordt het slooppattest afgeleverd. Hierbij is er garantie over de kwaliteit van het puin. Bij eventuele weigering worden de redenen gemotiveerd door de sloopbeheerorganisatie.

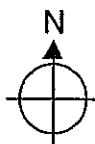
BIJLAGE 3: TEKENINGEN GEBOUW Z43

Bestaande tekeningen gebouw Z43.

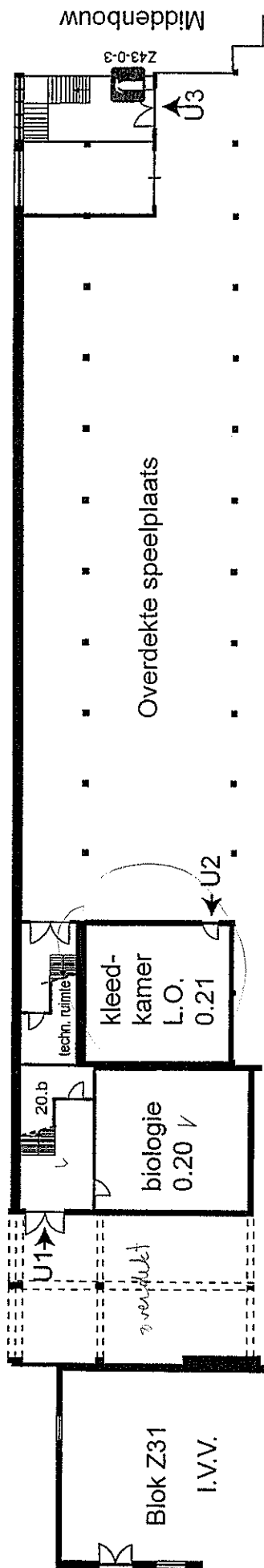


Blok: Z43
Pijlerbouw
gelijkvloers

Schaal:



LEGENDE	
	Haspel
	Brandblusser
	Brandmelder
	Uitgang
	Vluchtweg
	Elektriciteit
	U bevindt zich hier



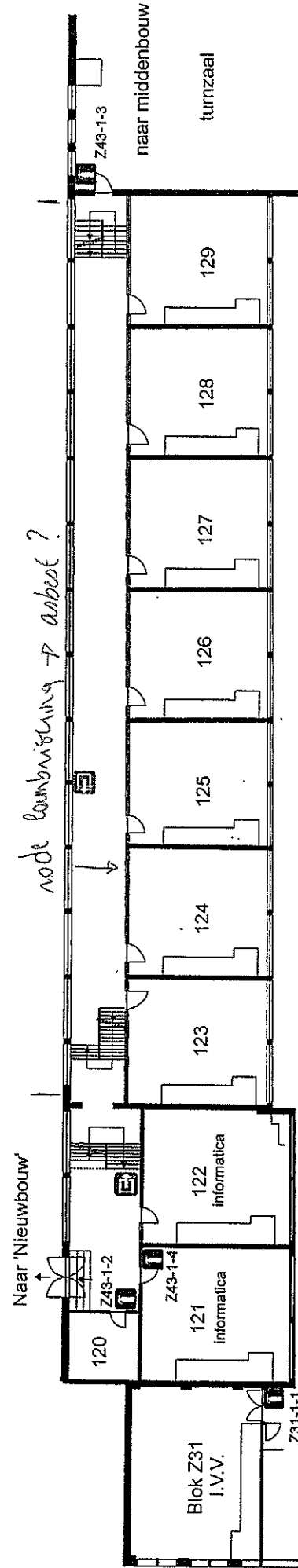


Blok: Z43
Pijlerbouw
eerste verdieping

Schaal:



LEGENDE	
	Haspel
	Brandblusser
	Brandmelder
	Uitgang
	Vluchtweg
	Elektriciteit
	U bevindt zich hier

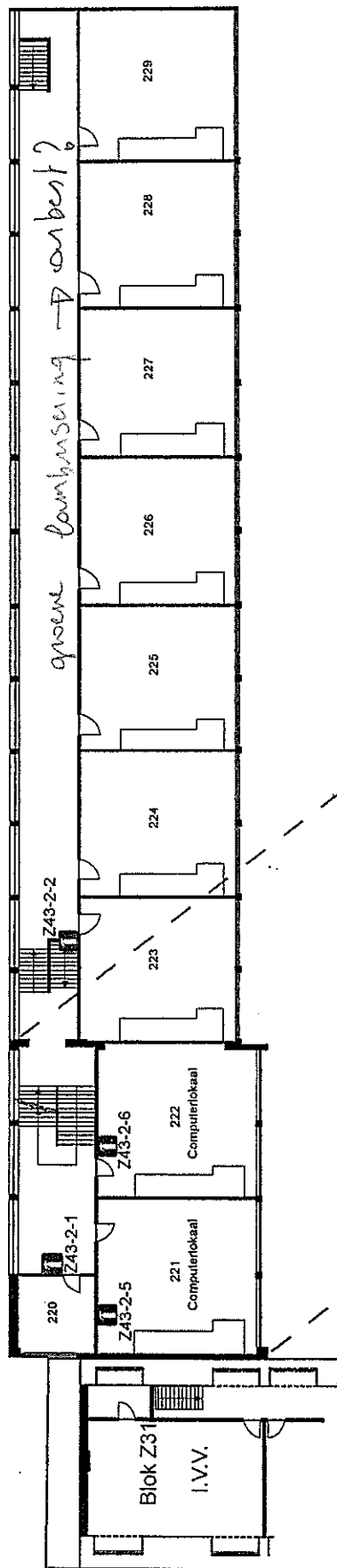
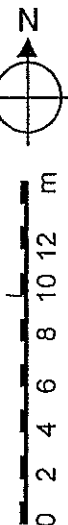


2

Pijlerbouw
2^o verdieping

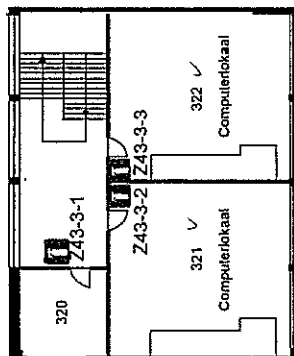
Blok: Z43
Pijlerbouw
tweede en derde verdieping

Schaal: 30m → 10m



LEGENDE	
	Haspel
	Brandblusser
	Brandmelder
	Uitgang
	Vluchtweg
	Elektriciteit
	U bevindt zich hier

→ dak Z43
behoudende
roofrug



3

Pijlerbouw
3^o verdieping

BIJLAGE 4: SLOOPINVENTARIS GEBOUW Z43

Sloopinventaris opgesteld voor inwerking treden van Tracimat.

Fase 3		VOLLEDIGE AFBRAAK, tot +/- 0.5m		VERMOEDELIJKE HOEFVEESTHEID (m³, ton, l)		SITUERING IN HET GEBOUW		VERSCHEIJNINGSVORM	
nr	benaming afvalstof	EURAL-code	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	aantal	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv
1	niet onder 17 01 06 vallende mengsels van beton, stenen, tegels of keramische producten	17 01 07	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	9700m³	muren	9700m³	gewapend beton + andere	gewapend beton
2	beton	17 01 01	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	2700m³	vloeren en dak	2700m³	gewapend beton	gewapend beton
3	keramische producten	17 01 07	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	300t	trappen	300t	gewapend beton, stalen leuningen	gewapend beton, stalen leuningen
4	niet onder 17 01 06 vallende mengsels van beton, stenen, tegels of keramische producten	17 01 07	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	96,5m³	muren ondergronds	96,5m³	gewapend beton + andere	gewapend beton + andere
5	B-hout	17 02 01	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	195,5m³	buitenramen, deuren, plafond bekleding	195,5m³	vlaagglas	vlaagglas
6	glas	17 02 02	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	868m³	binnen en buiten-ramen en deuren	868m³	plafondafwerking	plafondafwerking
7	kunststof	17 02 03	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	1155m³	verlaagde plafonds	1155m³	afdekking	afdekking
8	niet onder 17 03 01 vallende bouwmaterialen	17 03 01	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	783m³	dak	783m³	stalen profielen	stalen profielen
9	ijzer en staal	17 04 05	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	130,2m³	buitenramen	130,2m³	isolatie	isolatie
10	niet onder 17 06 01 en 17 06 03 vallend isolatiemateriaal	17 06 04	ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	783m³	dak	783m³	stalen profielen	stalen profielen
11	technieken - sanitaire water en riolering		ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	9700m³		9700m³	isolatie	isolatie
12	technieken - verwarmingsinstallatie		ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	9700m³		9700m³	stalen profielen	stalen profielen
13	technieken - elektriciteitsinstallatie		ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	9700m³		9700m³	isolatie	isolatie
14	technieken - verlichting		ter indicatie het volume van de af te breken	oppv	9700m³		9700m³	stalen profielen	stalen profielen

BIJLAGE 5: PROCESPLAAT TRACIMAT

Bouwheer (opdrachtgever) heeft idee tot afbraak van gebouw.

1. VOORBEREIDING

STARTDATUM
1 SEPTEMBER 2018

OPDRACHTGEVER



Aanstellen deskundige

25-4-2018

Controle slooppopvolgingsplan

- Residentiele gebouwen groter dan 5.000m³
- Niet residentiele gebouwen groter dan 1.000m³
- Infrastructuurwerken groter dan 250m³

JA

NEE



Geen slooppopvolgingsplan nodig



Opstellen slooppopvolgingsplan door deskundige

SLOOPPOPVOLGINGSPLAN

- Sloopinventaris
- Sloopplan



Indienen op online platform Tracimat

CONTROLE SLOOPPOPVOLGINGSPLAN

- Controle op volledigheid
- Aanvullende eisen met betrekking tot de selectieve afbraak
- Controle inventaris van gevaarlijke stoffen

25-5-2018

30 werkdagen

VOLDOET WEL

VOLDOET NIET



Aanvullen slooppopvolgingsplan
-Aanvullen slooppopvolgingsplan



CONFORMITEITSATTEST

VOLDOET WEL

6-7-2018



30 werkdagen

Bouwheer kan met conformiteitsattest zijn omgevingsvergunning aanvragen en prijsopgave doen bij een aannemer sloop- en afbraakwerken. Na gunning van het werk treedt de procedure van deel 2, de uitvoering in werking.

Afgifte omgevingsvergunning duurt minimaal 8 weken.

31-8-2018

Legende

Deskundige

Tracimat

Aannemer

Verwerker

2. Uitvoering sloop- en afbraakwerken

